



FLYGEBLADET

Nyhetsmagasin fra Venneforeningen

Flyhistorisk Museum Sola

Nr.1-2024



Et nytt år

Først vil jeg ønske alle medlemmene et riktig godt nyttår, og takke for den store innsatsen som medlemmer la ned i museet i år som er gått. Det vil ta litt tid før alle tallene foreligger, men jeg er trygg på at i antall dugnadstimer vil 2023 vise seg å være om ikke det beste, så i alle fall et av de aller beste årene museet har hatt.

2023 ble et svært godt år for museet, vi fikk de nødvendige godkjennelsene av prosjektet, og i løpet av våren ble forswarets kabler lagt om slik at vi kunne begynne arbeidene. Vi fikk startet byggearbeidene på nybygget i løpet av sommeren og ved slutten av året var grunnarbeidene ferdige, og råbygget på foajebygget var klart.

I løpet av januar er planen å få reist utstillingshallen, og da er det sannsynlig at vi kan begynne å flytte de første flyene over til den hallen i februar., og deretter starte arbeide med å plassere fly og helikoptre i hangaren.

På slutten av året fikk vi imidlertid en negativ overraskelse. Vi hadde søkt om 1,7 mill. fra Sola Kommune og 1 mill. fra Rogaland Fylke . Fylket bevilget 1 mill. i henhold til søknaden, mens Kommunen ikke bevilget noe til nybygget. Dette var en stor skuffelse for oss, og det er nå tvilsomt om vi vil kunne åpne nybygget som planlagt i juni. Vi kan ikke ferdigstille bygget uten penger. Vi vil kunne ferdigstille begge byggene utvendig, men vil ikke kunne ferdigstille innredningen av mellombygget med toaletter kafe etc. før vi kan skaffe tilveie sluttfinansieringen. Selv om det arbeides med ulike løsninger, ser det nok i øyeblikket dessverre mørkt ut for en åpning i juni.

Vi må imidlertid fortsette med det arbeidet vi har stått på med gjennom høsten, å ferdigstille utstillingene både i den nye hallen og i hangaren. Håpet er jo at vi får klar den nye utstillingen i hangaren slik at det blir mulig å åpne museet for det meste av sommersesongen. Vi må ta sikte at selv om vi ikke når de målene vi har satt oss, å kunne presentere publikum for et nytt bygg med bedre publikumsfasiliteter og en ny spennende utstilling i hangaren I, må vi minimum klare å få til en attraktiv ny utstilling i den gamle hangaren.

Egil Endresen

Nytt bygg

Arbeidet med nybygget går videre, med montering av foaje bygget. Etter at rammen er kommet opp monteres innramming for dører og vinduer før veggelementene monteres. Mens montasjearbeidet pågår i Sømmevågen sveises rammene for utstillingshallen hos Stavne og Vigrestad på Vigrestad.



Sveising av innramming for dører



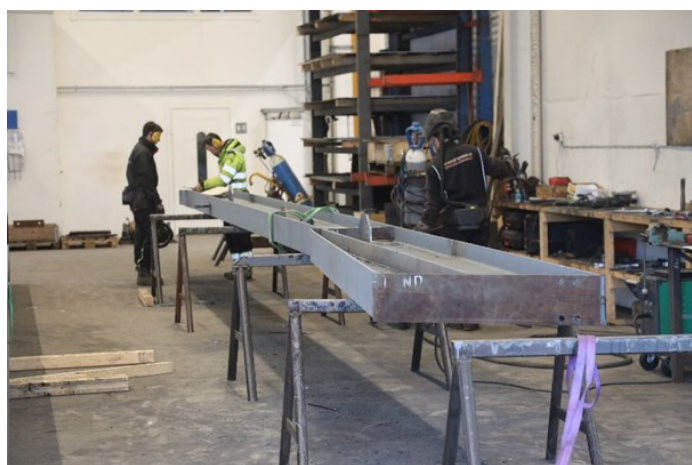
De første veggelementene er levert fra leverandøren i



Foaje bygget på det nærmeste klart for montering av elementer i vegger og tak



Sveising av ramme til utstillingshallen



Takbjelke under arbeid



Komponenter i stål klar til montering



I mønet må bjelkene forsterkes



Feste for oppheng av fly



Slik så foajebygget ut ved utgangen av året. Veggene skal kles med plater som har samme farge som taket, mens den nye utstillingshallen skal kles med plater i en farge som vil være svært lik fargen på den eksisterende hangaren.

Registrering

På et område har vi en mye ugjort arbeid. Registrering er gjenstander er ikke noe som våre medlemmer normalt melder seg frivillig til å delta i, men nå har Roar Henriksen påtatt seg å registrere noen av de gavene vi har fått.



Her har Roar laget et opplegg for å avfotografere gjenstander. Her er det en gammel Braathens uniform som skal fotograferes og registreres.



Roar i gang med fotografering av uniformen.

Restaurering.

Selv om det meste av innsatsen i løpet av høsten har vært fokusert på arbeidene frem mot åpningen av nybygget, er ikke de andre prosjektene vi har under arbeid glemt. Kanskje det viktigste prosjektet vi har er He 115. Det viktigste neste skrittet på He 115 er å sette senter seksjonen i stand til å bære resten av flyet. Det som må gjøres er å fjerne korrosjonen som vi i dag ser, og sikre den mot videre korrosjon. Utfordringen er at vi må sikre at seksjonen vil kunne passe sammen etter at arbeidet er ferdig. Det innebærer at seksjonen må settes i en jigg som bevarer hjørnene i samme relative posisjon som i dag, slik at alt passer sammen til slutt.

Det er et mye grubling nå konkludert med en løsning som teamet nå jobber med å bygge opp.



Jiggen under bygging



Tre av de som jobber med Heinkelen i gang med en modifikasjon på det som skal bli en jigg, fra venstre Bjørn Mag-nussen, Stein Rosengren og Harald Øverland

Caproni har vi fremdeles et lit håp om skal kunne bli ferdig til åpningen i vår, selv om det i dag fremstår som et ganske utfordrende mål. Kamouflasjemalingen på de norske Caproni flyene var meget spesiell, og siden det ikke foreligger fargebilder av noen av flyene er det vanskelig å være helt sikker på de nøyaktige fargene. Kjell Dahle har laget en modell av flyet i skala 1:15 med farger som ligger så nær opp til de originale som det har vært mulig å finne frem til.



Modell av Caproni i det vi mener er korrekte farger.

På Tiger Moth er nå også skroget demontert, for at det kan få ny duk. Motoren er som en del av denne jobben demontert. Det er derfor fornuftig og ta litt vedlikehold



Harald Øverland og Siegfried Hernes i arbeid på motoren til Tiger Moth

Julegrøt

Den årlige julegrøten ble arrangert etter det kjente programmet, med uvanlig godt fremmøte.



Også våre gode hjelpere fra Sola vgs deltok

Grasrotandelen

Norsk Tippings grasrotandel utgjør i dag en ikke ubetydelig del av museets inntekter. Vi trenger alltid penger for å kunne drive virksomheten på det høye nivået vi ligger på i dag, så jeg vil oppfordre alle til å registrere Flymuseet som mottager av grasrotandelen. Dersom du spiller lotto. Det hjelper oss.

Dugnadsarbeid

I tidligere nummer inviterte jeg medlemmene til å delta i det dugnadsinnsatsen som pågår for å gjøre museet klart til åpningen neste år. Vi fikk en god respons og vi har i dag en god gjeng som pusser fly hver lørdag, men vi har plass til flere, så kan du avse tid noen lørdager er du hjertelig velkommen. Kan du tenke deg dette, så kontakt oss på venneforeningen@flymuseum-sola.no, eller kom innom en lørdag. Vi begynner kl. 11 og holder på til 4-5, med hyggelige pauser, det krever ikke spesiell kompetanse for å delta.

