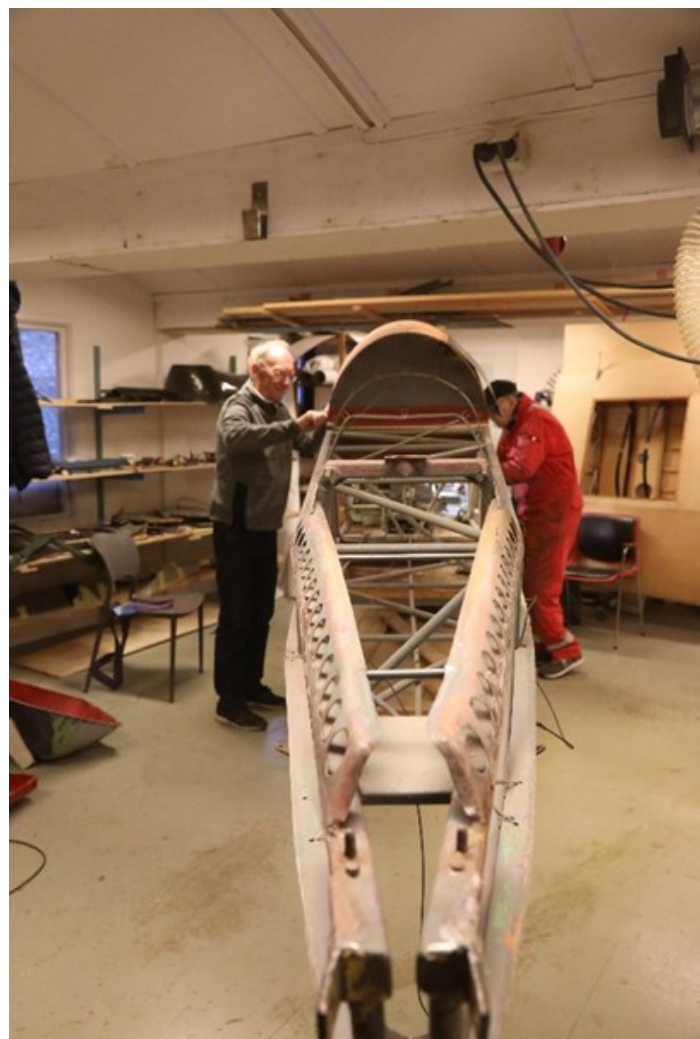




Tiger Moth

Arbeidet med restaureringen av Tiger Mothen går fremover med stormskritt. Den gamle duken er fjernet, rammen er pusset opp og lakkert, ny duk er lagt på og nå er doping og lakkering i full gang. Det er bygget et nytt lakkrom på i Lageret på Stangeland for å kunne utføre lakkarbeidet under kontrollerte betingelser. Her er det mange som gjør en stor innsats. Først og fremst Siegfried Hernes og Harald Egge som legger ned en stor innsats i å gjøre flyet så bra som mulig. De kommer nok til å bringe det nær flyvedyktig stand som mulig, selv om det ikke kan eller skal i luften.

Men også Tormod Enholm og Einar Frafjord som raskt har innredet lakkrommet på Stangeland, slik at lakkarbeidet kunne komme i gang etter planen.



S kroget etter at den gamle duken var fjernet.



Etter at skroget var pusset ble det lakkert med grønnfargen det hadde opprinnelig.



Etter at den gamle duken var fjernet kom dette messingskiltet frem, som antagelig er produksjonsnummeret fra fabrikken på Kjeller.



Neste skritt var å legge på ny duk.



Skroget på plass i lakkrommet.



Lakkrommet på Stangeland under bygging



Siegfried i gang med lakkering.



Her nærmer det seg ferdigstilling

SAAB Draken



Draken sto lenge på nordsiden der vi nå bygger, og måtte flyttes før oppstart av byggearbeidene



Så måtte skroget fraktes til Stangeland



Her blir den slept til der den har stått ved hangaren mens byggearbeidene pågår.

Problemet er at slepet som er vist på disse bildene måtte gjennomføres med to av hjulene på flate dekk.

To av dekkene var ødelagt etter mange års lagring av flyet delvis utendørs. Nå må flyet igjen flyttes for å få DC 6 tilbake utenfor inngangen til museet. Vi kunne ikke fortsette å flytte flyet på flate dekk. Museet har fått nye dekk i gave fra det svenske flyvåpenets historiske skvadron. Så da måtte de gamle dekkene av. Det viste seg meget krevende, det meste var ganske fastrustet etter mange års utendørs lagring. Resultatet ble mange timers stritt arbeid og store mengder rustløsende midler.



Nye dekk fra Sverige



Nesehjulet er satt på felg



Hjulet skal av



Til slutt kom det av



Så må dekket av felgen.

Nytt bygg

I desember ble det klart at vi ikke ville få det tilskuddet museet hadde søkt om for å ferdigstille bygget. Senere har Jærmuseet sagt seg villige til å forskuttere det beløpet vi trenger for å ferdigstille bygget mot at vi kunne få en kommunal garanti. Det ble søkt om en garanti, men dessverre kom det raskt et avslag fra Sola Kommune.

Planen blir da å gjøre utstillingshallen ferdig, men la foajebygget stå uferdig. Vi håper da at det vil være mulig å få brukstillatelse for utstillingshallen, slik at museet kan åpne til sommeren med utstilling både i den nye og den gamle hallen.

Ved slutten av fjoråret var det meste av foajebygget reiset, og noe innredning må gjøres for å få lagt opp det nødvendige elektriske anlegget for å kunne ta i bruk utstillingshallen.



Reisverket til skilleveggene i foajebygget er kommet opp, men ikke mer vil bli gjort før det er skaffet til veie mer penger



Neste skritt var å starte å kle hallen



Så startet arbeidet med reisverket til utstillingshallen.



Så kom snøen. Det ble en forsinkende faktor. Det har vært mye dårlig vær i vinter som har forsinket byggearbeidene.



Byggene blir kledd med sandwich-elementer. En rasjonell byggemetode.





Og dette er status nå

Flytting av fly

Den store jobben for oss i Venneforeningen, som vi nå har startet på er å få flyttet rundt på flyene. Kort fortalt er den jobben som vi nå har startet slik:

- 1 Flytte over i den nye hallen de tre flyene som skal opp på veggen eller opp i taket.
- 2 Henge opp disse flyene.
- 3 Flytte over de resterende 5 flyene som skal stå på gulvet i den nye hallen.
- 4 Flytte vekk SAAB Draken, og sette DC 6 tilbake ved den nye inngangen til museet.
- 5 Ta ut de Catalina og Metropolitan og vaske dem
- 6 Så skal lyset i hangaren skiftes mens det er tilkomst
- 7 Catalina og Metropolitan settes tilbake i nye posisjoner

8 Helikoptrene og øvrige fly plasseres inn i hangaren
9 Begge utstillingshallene klargjøres for nyåpning av museet

Den store utfordringen er at alle flyene har vært satt svært tett for å unytte plassen. Det første flyet som skulle flyttes var Vampire, som er det første flyet som skal henges opp. Det sto gjemt bak flere andre fly, slik at det faktisk var fire andre fly som måtte flyttes før det var klar bane til å trekke ut Vampiren. Det meste av arbeidet gjøres på lørdager. Det er den dagen vi klarer å samle flest frivillige, og den dagen vi også får hjelp fra elevene på Sola vgs.



Den første som måtte flyttes litt var Norseman



Den neste var Heron



Så var det Aero Commander som måtte skyves sideveis ut. Den må bli stående ute inntil videre for å få nok manøvreringsrom i hangaren.



Ute var det snø den lørdagen, som var en ekstra kompliserende faktor



Den ble parkert midlertidig utenfor.



Litt manuelt arbeid må til



Før vi kunne slepe fly over til den nye hallen måtte gulvet sopes. Vi kan ikke risiker punkteringer på veien



Så kunne en liten traktor ta den vekk fra porten



Også veien måtte få en omgang



Den neste var Thunderjet som også måtte skyves ut for hånd



Så var det endelig klart for å slepe Vampiren ut.



Så ble den det første flyet inn i nytt bygg



Så ble den det første flyet manøvrert inn i nytt bygg



Den neste var K-Sabre som måtte tas sideveis et stykke før den kunne tas ut



Og slepes over til den nye hallen



Før det neste flyrt kunne flyttes var det en motor som måtte flyttes



Så var det F-Saberen som måtte forsiktig bukses frem til portåpningen





Så er tre fly på plass. Disse må opp i taket før de neste fem kan følge etter



Til slutt måtte Thunderjet tilbake inn i hangaren

Medlemsmøte

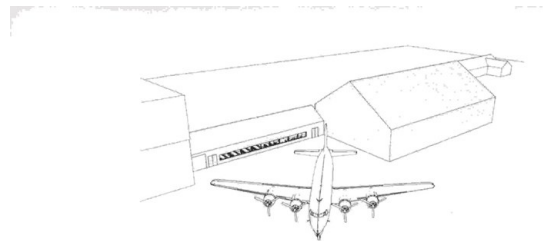


Den 22. februar var det igjen tid for et medlemsmøte. Alle har sett den gamle, opprinnelig SAS, Metropolitan som står i hangaren nå i Metropolitan klubbens farger. De fleste er vel klar over at en gruppe flygale her i Sola området kjøpte denne i 1983 og brukte den som hobby fly i noen år. Til slutt ble kostnadene for store, og flyet ble gitt til museet hvor det nå står. Ole Johan Berg som var sentral i prosjektet viste lysbilder og fortalte om tiden det ble fløyet rundt i Europa .



Ole Johan Berg

Sperreskål



Første spadestikket for ny utstillingshall og foajé ved Flyhistorisk Museum Sola ble tatt 4. mai 2023. Siden da har det gjennomført et stort grave- og byggearbeid, og nå er begge bygg tette.

Vi ønsker derfor å invitere dere til:

SPERRESKÅL

Dato: Mandag 4. mars kl. 14.00

Sted: Flyhistorisk Museum Sola, Sola Prestegårdsveg 170, Sola

Servert av kake og kaffe.

Påmelding på e-post til flyhistorisk@jaermuseet.no

