



Åpning av ny utstillingshall

Torsdag 13. juni var vi endelig kommet så langt at vi kunne invitere til åpning av den nye utstillingshallen. Det var en hektisk innspurt de siste dagene før åpningen for å få alt klart. Installasjon av sikkerhetsanleggene pågikk helt til siste dag.

Det var nødvendig med en driftstillatelse fra Sola kommune før vi kunne arrangere åpningen. Kommunen var på inspeksjon på onsdag, dagen før åpningen. De hadde, som vi vel burde vente, noen merknader som vi så måtte rette på i løpet av dagen, før alt var OK, og vi fikk tillatelsen torsdag morgen.

Vi fikk et fint arrangement med rundt 100 tilstedeværende med fylkesordfører Ole Ueland og ordfører i Sola Janne Stangeland Rege i spissen.

Det startet med en velkomsthilsen fra Eirik Gurandsrud, etterfulgt av en orientering om prosjektet av undertegnede, en orientering om utstillingen av Direktør Atle Fiskå i Jærmuseet og en hilsen fra Ordføreren i Sola. Så fulgte et meget interessant seanse hvor forfatter Bjørn Arild Erslund samtalte med to av flygerne fra den kalde krigen som er portrettert i utstilling, Sigbjørn Stie og Siegfried Hernes.

Til slutt klippet Ole Ueland over snoren og erklærte utstillingen for åpnet.

Kaffe og marsipankake ble servert i den gamle hangaren, hvor det også var en mye nytt utstilt. Jeg sitter igjen med et inntrykk av at det ble et svært vellykket arrangement.



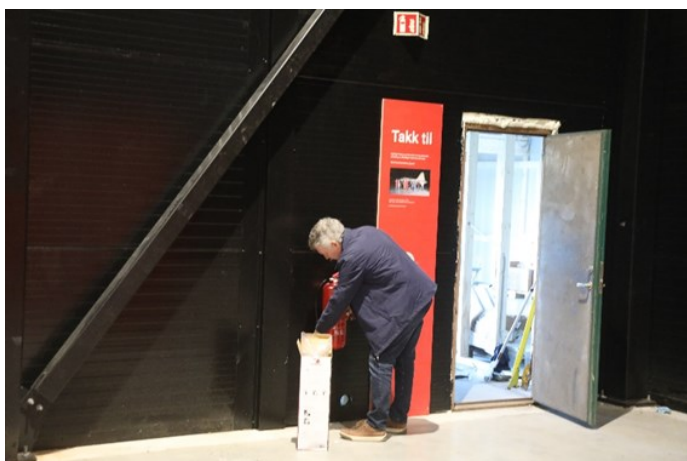
Roar og Ole Johan Berg tar et siste overblikk over utstillingen kvelden før åpningen.



Eirik Gurandsrud



Egil Endresen



Hektisk innspurt, her er Roar Ingebretsen i gang med å sette inn brannslukkingsapparater kvelden før åpningen.



Atle Fiskå



Blomsterverrekkelse til Siegfried Hernes og Sigbjørn Stie



Ordfører Janne Stangeland Rege



Et stort og interessert publikum



Fylkesordfører Ole Ueland



Ordfører Ole Ueland klipper snoren, og offisielt åpner museet.



Ole Ueland, Anne Grethe Vasbø fra Sola Flyt og Ole Johan Berg fra Venneforeningen etter at alle gjestene var gått over til den gamle hangaren hvor det ble servert Kaffe og kake

Sola Air Show

Før vi riktig hadde lagt åpningen av den nye utstillingshallen bak oss måtte vi i raskt i gang med riggingen til Sola Air Show. Venneforeningen hadde egen stand. I tillegg tok vi opp Bf 109, som viste seg å bli et svært populært innslag. Planen var at vår Bf 109 skulle stå sammen med Biltemas Spitfire og Mustang, slik at publikum kunne oppleve de tre kanskje mest ikoniske jagerflyene fra 2. verdenskrig sammen. Vi tok også opp SAAB Draken, som sto på den statiske delen av utstillingsområdet

Det ble et svært vellykket air show, ikke minst for oss i Venneforeningen. I løpet av de to dagene vervet vi over 50 nye medlemmer. Noe lignende har vi aldri opplevd tidligere. Vi solgte også bøker og plastbyggesett for over 10 000 kroner, et så bra salg av objekter som ikke har noen verdi for museet har vi heller aldri opplevd tidligere. I tillegg kan jeg nevne at vi i løpet av uken som har gått siden åpningen har Facebook siden vår fått mer enn hundre nye medlemmer, slik at siden nå har 4500 følgere, hvorav over 300 ikke er norske.

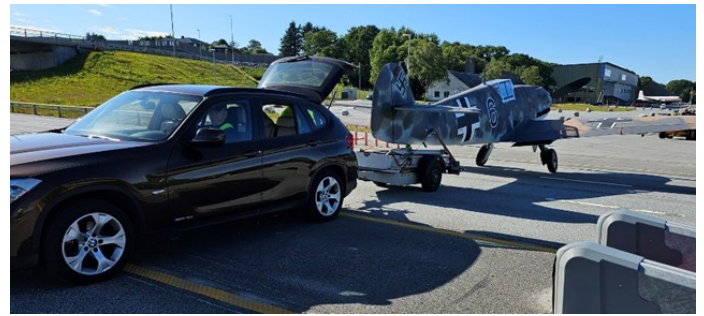
Og så ble været mye bedre enn fryktet.



For å slepe Bf 109 ble halehjulet festet til en tilhenger



fly skulle delta, museets Bf 109 og Draken, og skolens F 5, som var den første som krysset hovedveien.



Den neste var Bf 109



Til slutt kom Draken



Venneforeningens stand på Sola Air Show.



Bf 109 som statisk utstillingsobjekt.



Biltemas Spitfire



C 17



Biltemas Mustang



Den hadde en norsk flyger



Det var ikke lett å få et brukbart bilde av tre sammen

Og så tar jeg med noen bilder av andre innslag



En blandet formasjon



Norske safari



Fiesler Storch



Fransk Rafael



Avslutning med Red Arrows



SAAB SK 60



Mig 15 i amerikanske farger.



Dansk F 16

Restaurering

Etter en hektisk periode er livet i museet ved å vende tilbake til mer normale forhold, med restaureringsarbeidet i gang igjen.



Siegfried og Harald monterer motoren på Tiger Moth



Rasmus Svihus er i gang med å platekle den fremre delen av kroppen på Ar 66



Egil Thomsen restaurer radiopøileren på He 115

Nytt styremedlem.

Rolf Lund som i dag sitter i styret i stiftelsen som representant for Luftforsvaret skal slutte i forsvaret og går derfor ut av styret.

Han erstattes av Pål Forus. Pål jobber i dag på 330 skvadronen. Han har vært medlem av Venneforeningen siden han var ung, I yngre år var han en av de aktive ungdommene ser vi frem til at han kommer inn i en mer aktiv rolle.



Over Pål Forus . Til venstre Museet har fått mye hjelp av Rolf med den gule traktoren i det omfattende arbeidet vi har hatt denne våren.



God Sommer

Med åpningen av museet og Sola Air Show har vi satt et skikkelig punktum for en meget hektisk sesong. Vi begynte i fjor høst med først å vaske, og så pusse de flyene som skulle over i den nye utstillingshallen. Så begynte det krevende arbeidet med å flytte fly. Bortsett fra Fokker Friendship Og Fiesler Storch, har vi flyttet alle flyene i samlingen, ikke bare en, men mange ganger. Så fulgte oppheng av fly i den nye hallen. Selv om vi hadde et spesialfirma som sto for planlegging av operasjonene ble det meste av det fysiske arbeidet utført av oss. Etter at flyene som skulle i opp var kommet på plass var tiden kommet for å flytte fly som skulle stå på gulvet inn i den nye hallen. Da var tiden kommet for å vaske og stelle de flyene som står i den gamle hangaren. Vi ble akkurat ferdig med det som skulle bli ferdig til åpningen. Selv om ikke alle mål ble nådd er det en fantastisk innsats som er lagt ned i museet av medlemmene i Venneforeningen, Vi kan være stolte av den jobben som er gjort.

Jeg vil takke alle som har deltatt for en flott jobb.

I løpet av høsten og vinteren må vi gjøre en ny innsats for å få alt ferdig til hele prosjektet kan åpnes til våren. Jeg regner med at medlemmene vil stille opp på samme måte som i år.

Egil Endresen